

EIGENZINNIG *vormgegeven*
KILOMETERVRETER
in TIJDLOOS titanium

Stijf. De boost-**achternaaf** is met 148 extra breed. Dat levert vanwege de meer uitgesproken parapluvorm een stijver wiel op.

Handgemaakt. Het Noord-Scharwoudse Wheel-Tec bouwde de **wielen** van de testfiets op basis van DT Swiss 240-naven en 40 mm brede XM521-velgen, ook van DT.

Gegoten. Net als de yoke komen ook de fraaie **achterpatten** van de Revelstoke uit een gietmal gerold.

In stijl. Uiteraard is de XTR-**cassette** ook grotendeels vervaardigd van titanium.

Solide. De staande **achtervork** kruist de zitbuis voor een stijvere en tegelijkertijd meer comfortabele constructie.

Comfortabel. De lange, dunne titanium **zadelpen** haalt de scherpe randjes uit de ondergrond.

Groot bereik. In de *high-end* wereld is niet alles 1x12. De 2x11 XTR-**aandrijflijn** van Shimano functioneert subliem. Vooral aan de voorkant is de schakelsouplesse ongekend.

Vakwerk. De opvallende, van verstevigungsribben voorziene **yoke** achter de trapas biedt voldoende plaats aan de dikke band.



VAN NICHOLAS REVELSTOKE

TEKST EN FOTO'S: THOMAS ETTEMA

Fraai. Een aluminium **stuurnok** zou ook werken, maar een exemplaar van titanium is natuurlijk mooier.

Opvallend. Een starre carbon voorvork of een conventioneel verend exemplaar passen ook in het frame, maar wie aandacht wil trekken pakt de titanium Truss-Ti **vakwerkvoorvork**.

Dik. De Revelstoke rolt op extra dikke Rocket Ron-**banden** van Schwalbe in de maat 27.5x2.8".

De titanium fietsen van Van Nicholas zijn graag geziene gasten bij de testredactie van BIKE & trekking Magazine. De nieuwe Revelstoke onderscheidt zich niet alleen vanwege het edele frame-materiaal, maar ook vanwege de mogelijkheid zowel 29 inch als 27.5 wielen met plus-banden te gebruiken. En dan is er natuurlijk die opvallende, éénbenige starre vork...

Het is alweer vijf jaar geleden sinds Van Nicholas, in 2005 opgericht door Jan-Willem van Sintnicolaas, overgenomen werd door de Accel Holding en in dezelfde groep werd geplaatst als Koga, met kantoor, ontwerpafdeling en testfaciliteiten in Heerenveen. Onder het nieuwe eigenaarschap was het voor Van Nicholas even zoeken naar de te volgen koers. Immers; de stap van klein familiebedrijf naar wereldwijd opererend concern is op alle vlakken een hele forse, vooral omdat Van Nicholas zich als onderdeel van het grotere geheel moest conformeren aan veel intensievere en zwaardere kwaliteits-checks dan voorheen het geval was. Inmiddels lijkt de juiste richting weer gevonden; onder leiding van de *general manager* Ralph Moorman werd de collectie de afgelopen jaren in een snel tempo verbeterd en vernieuwd. De nieuwe Revelstoke, die een aanvulling is op de bekende Tuareg en Zion modellen, is het jongste voorbeeld van deze inovatiedrang. Deze titanium mountainbike is enerzijds technisch zeer vernieuwend, maar grijpt tegelijkertijd terug op het gevoel van ouderwets handwerk. Nu is dat laatste iets dat titanium, met zijn ruwe, lakloze afwerking, altijd al over zich heeft. Maar door de constructie-elementen van de Revelstoke nadrukkelijk zichtbaar te maken, heeft deze nieuwe Van Nicholas een ambachtelijke, haast Jones Bicycles-achtige uitstraling.

Multi-purpose Net als die Jones-fietsen, zal ook de Revelstoke in de smaak vallen van bikers die een ongecompliceerde fiets zoeken waarmee alles kan. Marathonwedstrijden en toertochten, maar ook lange reizen met frame- en stuurtassen door, pak 'm beet, de Schotse Hooglanden of het Zweedse binnenland. Of anders een Alpencross over kronkelige achterafpaadjes. Voor maximale veelzijdigheid heeft Van Nicholas de Revelstoke voorzien van de mogelijkheid, verschillende soorten wielen te steken; zowel 29 inch wielen als kleinere 27.5 inch wielen met plus-banden. "Kopers van de Revelstoke zullen hun bike op allerlei manieren gaan gebruiken", vertelt Ralph Moorman. "Door verschillende wiel-opties te bieden komen we tegemoet aan deze behoefte. Als 29er is de Revelstoke ideaal voor rijders die gaan voor maximale snelheid, de plus-banden blinken juist uit in grip en comfort. Zelfs in combinatie met de starre Truss-Ti voorvork, omdat je die dikke banden met een veel lagere druk kunt rijden."

Eye-catcher Die éénbenige titanium voorvork is een *eye-catcher*! Een beetje een kruising tussen een Cannondale Lefty en de karakteristieke *truss-fork* van Jones. Van Nicholas noemt 'm de Truss-Ti, waarbij het woord 'truss' vertaald moet worden met 'vakwerk'. Onderscheidend, ja, maar is deze opvallende vork ook functioneel? Of is het vooral een optische gimmick? Het eerste, meldt Moorman. "Vanwege de vakwerkconstructie is de vork erg stijf en stuurt daardoor ook super direct", vertelt hij. "De stuur- en remkrachten worden dankzij deze constructie verdeeld

over

>>

SPOTLIGHT

beide lagers in de balhoofdbuis. Hierdoor én vanwege het gebruik van titanium is deze constructie erg duurzaam." Moorman voegt nog toe, dat een verder voordeel van hun Truss-Ti is, dat deze in hoogte versteld kan worden. Zo kan je enigszins spelen met de geometrie en de stureigenschappen van de Revelstoke. Een uitkomst, want doordat de buitendiameter van 29 inch en 27.5 inch plus-wielen enigszins verschillen – de plus-wielen zijn wat kleiner – kan de trapas op min of meer dezelfde hoogte gehouden worden. Ook vlak de balhoofdbuishoek wat af, wat de stabiliteit in steile afdalingen ten goede komt. Overigens, als je die Truss-Ti voorvork niks vindt, over smaak valt immers niet te twisten, is de Revelstoke ook leverbaar met een starre carbon voorvork of verschillende verende voorvorken van RockShox of Fox.

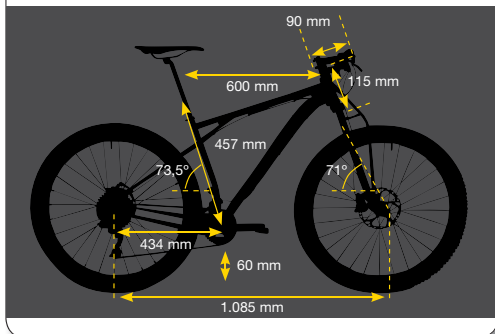
Gietdelen Ook de yoke die de bracket met de liggende achtervork verbindt is voorzien van vakwerkversterkingen. "Met behulp van giettechnieken kunnen we complexe onderdelen creëren", vertelt Moorman hierover. "Bij de Revelstoke zie je dat niet alleen terug in de yoke, maar ook bij de achterpatten. We hebben deze delen bewust niet glimmend

gepolijst, maar zijn ze juist mat gestraald, voor een ruwe, industriële look. Dit is overigens pas het begin; we doen nu proeven met 3D printtechnieken en die bieden nóg meer mogelijkheden om fraaie, functionele en lichtgewicht framedelen te ontwikkelen." We zijn benieuwd naar wat Moorman en zijn team nog meer voor ons in petto hebben. Maar voorlopig zijn we ook al dik tevreden met hun jongste creatie: de Revelstoke.

Van Nicholas Revelstoke

Prijs frame	€ 2.099,-
Prijs compleet	vanaf € 3.899,-
Gewicht testfiets	12,9 kg
Beschikbare maten	15.5/18/21 inch
Info	vannicholas.com

Materiaal	Ti3 Al-2.5V titanium
Versnellingen	Shimano XTR (2x11)
Crank	Shimano XTR (26-36T)
Remmen (v/a)	Shimano XTR (Ø 180/160 mm)
Stuur/-pen	Van Nicholas (titanium)
Zadelpen	Van Nicholas (titanium)
Wielen	Wheel-Tec 27.5 (DT Swiss 240/XM521)
Banden	Schwalbe Rocket Ron (27.5 x 2.8")



1. Bling bling. Waar je ook kijkt glimmend titanium. Frame, stuur, stuurnok, vulringen en natuurlijk de voorvork.

2. Eenbenig. De asymmetrische Truss-Ti voorvork heeft wel wat weg van een ongeveerde Cannondale Lefty. Ook mooi: het in de balhoofdbuis gefreesde logo.

3. Eenheid. De achterpatten en de schijfremhouder komen als één geheel uit een gietmaal. Let op het subtiele logootje.

4. Krusing. Ja, ook GT laat de staande

achtervork doorlopen tot aan de bovenbuis, evenals het Nederlandse Avaghon. Maar dat het al vaker is gedaan, maakt het niet minder fraai.

5. Klusje. Van Nicholas maakt gebruik van een Lefty-voornaaf. Het uitnemen van het voorwiel is wel een dingetje; de rem moet namelijk helemaal losgeschroefd worden!

6. Industrieel. Dankzij dit geavanceerde gietdeel kon de achterbrug slechts 434 mm kort gemaakt worden en passen er toch 29er wielen in met banden tot 2.4".

INTERVIEW

RALPH MOORMAN

General manager Van Nicholas Bicycles



B&T: Afgelopen najaar kondigde Van Nicholas aan dat jullie grotendeels direct zouden gaan met de distributie van Van Nicholas. Maar volgens ons zijn er nog gewoon Van Nicholas-dealers. Hoe zit dat? *Ralph Moorman:* Klopt, we werken voor een belangrijk deel zeker nog met dealers, op dit moment zo'n twintig. Die hebben allemaal minimaal vijf fietsen van ons staan, mooi gepresenteerd, zodat ze een goed beeld van onze collectie kunnen geven. Wat wél is veranderd, is dat we de klant veel meer centraal zijn gaan stellen in onze distributie.

Maar dat zegt toch iedereen? Wat houdt dat "centraal stellen" bij jullie dan in? *Ons uitgangspunt is, dat iedere Van Nicholas speciaal voor de klant wordt opgebouwd in onze fabriek in Heerenveen. Hoé de klant dat doet bepaald deze zelf. Je kunt dus thuis via onze online-configurator je eigen Van Nicholas helemaal zoals jij dat wilt opbouwen, maar dat ook samen met de dealer in z'n winkel doen. In het laatste geval kun je profiteren van de expertise van de vakman. Dat is vooral van belang als je niet helemaal zeker weet wat je wilt en met een deskundige wilt kunnen sparren.*

Dus ik kan via de website gewoon een Van Nicholas thuis laten bezorgen? *Nee, zeker niet. Ook als je een Van Nicholas online bestelt, laten we onze dealers de aflevering verzorgen. Je kunt je nieuwe fiets dan óf zelf bij die dealer ophalen óf door de dealer thuis laten bezorgen. Wij hechten daar veel belang aan, want de dealer zorgt er voor, dat jij precies goed op je Van Nicholas komt te zitten. Met een volledig online-distributiemodel is dat niet mogelijk, wat wij zien als een groot nadeel.*

Rij-IMPRESSIE



Testrijder Thomas Ettema is een happy biker. Zodra we een bijzondere bike te pakken hebben, mag hij er als 'bijzondere-fietsen-expert' op rijden. Dat pakt niet altijd even goed uit, maar deze keer was het zéker geen onplezierige ervaring!

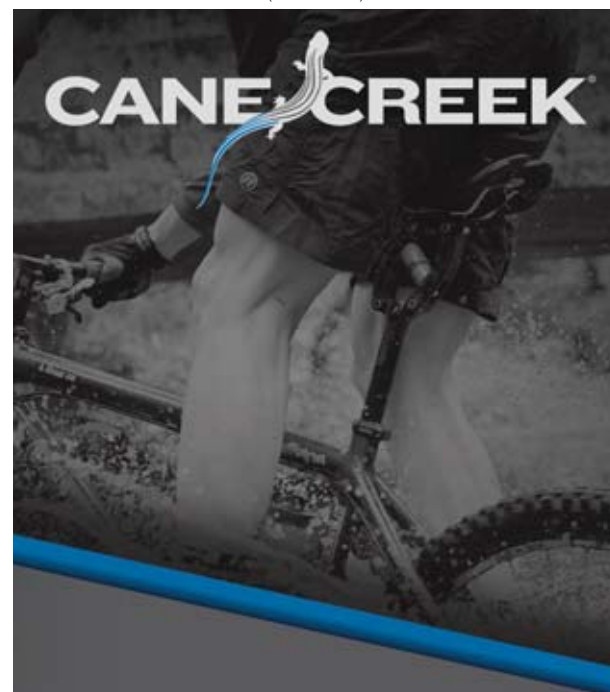
Ondanks het feit dat ik al jaren fietsen mag testen voor dit blad – en meestal niet de minste modellen! – ben ik behoorlijk onder de indruk als Ralph Moorman van Van Nicholas mij de Revelstoke overhandigd. Naast de bijzondere voorvork springt ook de kruisende staande achtervork van deze titanium *hardtail* direct in het oog. Hier heeft duidelijk een liefhebber achter de tekentafel gezeten! Bijzonder: de Revelstoke is geschikt voor 29er én voor 27.5 inch wielen met plus-banden. Omdat deze laatste iets kleiner zijn dan 29er wielen, heeft Van Nicholas de mogelijkheid gecreëerd de vork iets te verlengen, om zo de trapas op hetzelfde niveau te houden. 'Mijn' testfiets staat in eerste instantie op een setje Schwalbe Rocket Rons in de plus-maat 27.5x2.8". In deze *set-up* voelt de Revelstoke compact en zeer wendbaar aan. Nadat ik de vorkhoogte heb aangepast, rijdt de bike een stuk rustiger en stabiel.

De dikke balhoofd- en onderbuis maken de fiets zijdelings zeer stijf, volgens mij tamelijk uniek voor een titanium frame. En ik heb er de afgelopen jaren heel wat mogen proberen! De fraaie, gegoten *yoke* achter de trapas zal ook bijdragen aan de stijfheid, evenals het achterwiel met extra brede boost-naaf. Dat doet mijn vertrouwen in de fiets snel toenemen en maakt dat ik de grenzen van de grip van deze plus-banden ook écht durf af te tasten. Maar hoé hard ik er ook in ga, de grenzen van de grip in de bocht blijven ver weg. Feit blijft wel, dat 27.5 plus-banden zwaarder en trager aanvoelen dan een setje 29 inch banden in hetzelfde profiel. Eenmaal omgebouwd naar 29er verandert de Revelstoke in een razendsnelle en capabele xc-racer.

Ook over comfort is nagedacht. De aansluiting van de staande achtervork op de bovenbuis – ongeveer zoals GT's triple *triangle* – zou minder trillingen in de zadelpen opleveren. Die laatste is bovendien lekker dun, om mee te kunnen buigen als het achterwiel een impact moet verwerken. Of je de Revelstoke nu met dikke banden of gewone banden rijdt, die zadelpen doet voelbaar zijn werk. Zelf zou ik de fiets overigens uitvoeren met een *dropper-post*, zeker in een bergachtige omgeving. Jammer dat niet is voorzien in in- of externe kabelgeleiding voor zo'n verstelbare zadelpen. De andere kabels lopen netjes onderlangs de onderbuis. Misschien niet de meest fraaie methode, maar wel gemakkelijk tijdens afmontage en onderhoud. De Truss-Ti voorvork zelf is voornamelijk stijf en sterk, maar niet direct comfortabel, ondanks de verwachtingen die het *an sich* comfortabele metaal titanium wekt. Maar dat is eigenlijk maar goed ook: een vork moet vooral zeker en duidelijk sturen. Wie meer comfort wil, kan altijd nog kiezen voor een verende vork. Al raak je dan de aanpasbaarheid van de geometrie kwijt.

Conclusie De Van Nicholas Revelstoke is een moderne titanium mountainbike, die afhankelijk van de opbouw een zeer uitgesproken karakter kan hebben. Met plus-wielen en de titanium vork in de hoogste stand, zoals hier afgebeeld, is het een serieus ruige fiets die ongeacht de omstandigheden overal ingezet kan worden. Met een verende voorvork en snelle 29er wielen verandert de Revelstoke fiets in een snelle xc-machine, gebouwd van het meest duurzame framemateriaal mogelijk.

-TE



- Geveerde zadelpen met parallellogram-mechaniek
- Materiaal: gesmeed aluminium
- Roestvrijstalen assen met Teflon-glijbussen
- Zes urethaan-dempers in drie hardheden voor individuele instelbaarheid
- Gewicht slechts 440 gram



www.cosmicsports.com

Cosmic Catalog 2013