

Van Nicholas Deveron

7.815 Euro
(ab 5.899 Euro)



TECHNISCHE DATEN

Rahmen/Radstand	Titan (2-Fach konifiziert)/1.104 mm
Gewicht/Gabel	17,1 kg/Alu, 1 1/8-1 1/2"
Rahmenhöhe	He 47, 52, 57 cm
Entfaltung	1,42-9,05 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte*	140/15/26 kg
Schaltung	Pinion P1.18 18-Gang-Getriebe, 28 Z. hi.
Kurbelsatz	Pinion, 175 mm, 32 Z.
Bremsen	Shimano XT hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	28" Ryde Andra 321 622x21, 32 Speichen, Naben: SON 28 Dynamo/DT Swiss 240s
Reifen	Schwalbe Marathon Almotion 50-622
Vorbau/Lenker	Titan, 100 mm/Titan, leicht gekröpft (620 mm)
Sattel/Sattelstütze	Brooks B15 Swallow Titanium/Titan
Lichtanlage vo./hi.	Son Edelux II/Son
Gepäckträger vo./hi.	Tubus Duo/Tubus Logo Evo
Griffe/Ständer	Brooks Ergon GP1/Pletscher Hinterbau-ständer
Sonstiges	Gates CDX Riemenantrieb, 3 Paar Flaschenhalter-Ösen, SKS Schutzbleche, Trelock Rahmenschloss
Garantie	lebenslang

Die Titanspezialisten aus Holland schicken mit dem Deveron einen matt glänzenden Blickfang ins Rennen. Titan, von den akkurat gefrästen Ausfallenden bis zur Klingel, nur bei der Gabel setzt man auf steiferes Aluminium. Auf der Teststrecke zeren schwere Packtaschen am Träger, die Schwingungen werden vom fein gearbeitetem Titanrahmen größtenteils geschluckt. Wunderbar laufruhig gleitet das Deveron gelassen über den Asphalt und hält stabil die Spur. Die breiten Tourenreifen laufen angenehm leicht, ist das edle Titan-Schiff einmal beschleunigt, lässt sich mit wenig Aufwand die Geschwindigkeit halten. Dabei profitiert das Deveron noch vom Tempo und wird vom stabilen Fahrverhalten sicher wie auf Schienen durch die Kurven getragen. Die Ausstattung ist top, der Preis allerdings auch hoch.

Fazit: Sehr lafruhige Globetrotter aus unverwüstlichem Material, geschaffen für die Langstrecke.

Radreisen	●●●●○	Fahrleistung	●●●●○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●○○
Sport	●●○○○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●●
Gelände	●●○○○	Preis/Leistung	●●○○○

Fahrverhalten		
träge	○○●○○○○○○○○	wendig
Sitzposition		
komfortabel	○○○○○●○○○○	sportlich

