

Van Nicholas Skeiron

Nieuw titanium, steekassen, schijfremmen. Laatste technieken, tijdloos door het titanium.

Van Nicholas produceert een achttal racemodellen, allemaal met standaard velgremmen. Titanium is een mooi materiaal, maar technisch haalt het niet bij lichtgewicht composiet omdat het nu eenmaal zijn beperkingen kent. Maar het heeft zeker ook zijn sterke kanten. De ontwikkeling van de schijfremmen voor wegfietsen is een zegen voor titanium: minder focus op het gewicht, meer oog voor stabiliteit en de 'pasvorm'. Merken als Pilot, Enigma en J.Guillem gingen Van Nicholas al voor. Deze Skeiron is het eerste model met schijfremmen voor de Friezen, een titanium performance racer. Ti 3AL-2,5 V titanium, veel graveringen, oversized en geovaliseerd met 3D ontwikkelde 6AL-4V titanium patten – met steekas. De remleiding en de Di2 stroomdraad modern door de onderbuis, bracket met pressfit bracketlagers. Opvallend: de tapered balhoofdbuis heeft aan de onderzijde een soort luifel – dáár valt de volledig carbon voorvork precies in. De vork heeft 1½ inch lagers in plaats van de tegenwoordig gebruikelijke 1½ inch onderlager. Iets minder oversized zorgt ook voor extra comfort. Bij een racer als deze Skeiron hóórt een 27,2 millimeter zadelpen en een licht aflo-

- 1 Gegraveerde 'V'.
- 2 Matching bidonhouders.
- 3 Pressfit bracketlagers.
- 4 160 millimeter Ultegra-schijf voor.



pende bovenbuis. En ruimte voor flink brede banden: ze passen tot 28 millimeter.

Er is al een Skeiron met 105 voor 3449 euro, compleet komt deze Skeiron op bijna 7000 euro. Shimano Ultegra Di2, 140 (achter) en 160 millimeter (voor) schijven, flat mount-bevestiging, carbon FFWD-wielen met DT Swiss-naven en VNT-delen. De torsiestijfheid is net zo hoog als veel carbon of alu frames en dat is qua stabiliteit en in het verlengde daarvan veiligheid alleen maar goed. De fiets is niet licht, hij weegt ver in de 8 kilogram. Een KOM zul je er niet snel mee pakken. Het is geen flitsende *hardcore* racer voor criteriums. Dat komt eerder door het feit dat het gewicht relatief hoog is – wat dan weer komt door de schijfremmen, bijbehorende wielen en ja, ook door de extra nokken op het frame. In deze uitvoering is het vooral een heerlijk snelle toerfiets. Een waar je echt voor kiest.

A Glanzend titanium.

B Balhoofdbuis met afdekkapje.

C Bijpassende VN-bidonhouders.

VAN NICHOLAS SKEIRON

Prijs	€ 6934,- compleet
Frame/voorvork	titanium/carbon
Gewicht	1900/400 gram, 8,70 kilogram compleet
Groep	Shimano Ultegra 785 Di2, 50/34, 11-28
Wielen	FFWD/DT Swiss
Banden	Schwalbe One 28 mm
Zadel en -pen	VN/VN
Stuur en -pen	VN/VN
Maten	XS t/m XXL
Torsiestijfheid	121
Bracketstijfheid	50
Webadres	www.vannicholas.com

+++ stabiliteit // // + steekassen // // - gewicht // // - blijft toch nog wennen die 'disc'...

ONZE CIJFERS

Imago	8,0
Kwaliteit	8,0
Prijs/kwaliteit	6,8
Meetwaarden	8,0
Praktijk	8,0
Eindcijfer	7,7

