

EEN FIETS VOOR ALLES



HOE IDEAAL IS DAT:
EEN FIETS WAARMEE
JE ALLES KUNT DOEN.



Rowtag met
fietskar.

HOEVEEL FIETSEN HEB JE EIGENLIJK NODIG? Altijd één meer dan je er werkelijk in je bezit hebt, toch? Klinkt leuk, maar voor de meeste fietsers blijft het bij één of twee exemplaren. Daarom zou het niet gek zijn om een fiets te hebben waarmee je alles kunt doen: wielrennen, gravelen en mountainbiken. Een fiets zoals deze titanium Van Nicholas Rowtag bijvoorbeeld.

Deze zomer nam ik de proef op de som. Tijdens een campervakantie ging deze alleskunner mee en werd hij flink aan de tand gevoeld. Met drie verschillende wielsets – race, gravel en een 650b mountainbike set – kan bijna alles wat er in de Alpen en haar voorland voorbij komt aangepakt worden. Ook met kinderen, want de Rowtag vindt het geen probleem als de Thule Chariot

Sport 2 erachter hangt. Alvast een plusje ten opzichte van carbon. De Van Nicholas Rowtag werd vorig jaar gepresenteerd als de ultieme adventure bike. Een loeisterk titanium frame met een geometrie zoals bij veel gravelbikes en ruimte voor flink brede banden. Verder heel veel bevestigingspunten voor tassen, een drager en spatborden, zodat hij ook heel geschikt is voor →



De fiets voelt zich het meest thuis op gravel.

JE PAKT DE
ROWTAG OOK
MAKKELIJK
VOOR EEN
RITJE NAAR
DE BAKKER

bike packing. Een zeer veelzijdige fiets dus, maar hoe gedraagt hij zich op specifiek terrein?

GRAVELBIKE

Eerst het terrein waar hij zich het meest thuis voelt. De basis van de fiets – een titanium frame, Shimano GRX Di2, een aluminium Zipp cockpit met lichte flare en een titanium zadelpen – is gemaakt voor dit werk. Zeker met een superlichte carbon wielset als de DT Swiss GRX 1400 Spline 42 er in. Die velgen kunnen behoorlijk brede banden aan, maar in deze setup koos ik voor een setje tubeless Schwalbe X-One Allround in 35 mm breedte. Ideaal voor brede gravelpaden of boerenwegen en als je deels op asfalt rijdt kan je ook lekker doorrijden. Met een setje Shimano XT SPD pedalen is hij helemaal af en ideaal voor de nodige verkenningritten. Het is in deze setup geen probleem als de asfaltweg opeens overgaat in een grindpad. En dat kom je nogal eens tegen in de Alpenlanden.

RACEFIETS

De setup als racefiets was simpel: Een set lichtgewicht carbon DT Swiss PRC 1400 Spline 35 wielen, tubeless Schwalbe Pro One TLE banden van 25 mm breed en een setje Shimano Ultegra SPD-SL pedalen. Goed voor een heel net gewicht van 9,1 kg. Gebruik je de Rowtag als racefiets, dan moet je niet de vergelijking gaan maken met een snelle wedstrijdriets. Zet je hem naast een endurance racer, dan zijn de verschillen een stuk kleiner. Je zit relatief rechtop, de wielbasis is vrij lang en het stuurgedrag minder direct. Toch valt op dat je uitstekend kunt klimmen én dalen met deze fiets, zeker met zo'n lichte wielset. Het insturen in de bochten is even anders, maar went snel. Fiets je op het vlakke en wil je snelheid maken, dan is het relatief eenvoudig om onderin de beugel te rijden. De combinatie van een 48-31 crankstel en 11-28 cassette is ruim voldoende voor de meeste wielrenners.

MOUNTAINBIKE

De echte uitdaging voor de Rowtag komt als je wat ruiger terrein gaat opzoeken. Daarvoor steek ik ten opzichte van de gravelbike alleen andere wielen: aluminium DT Swiss G 1800 Spline 25 in het kleinere 650b formaat – ofwel 27.5 inch. Door het kleinere formaat ontstaat er in het frame meer ruimte voor dikkere banden van maximaal 2 inch. Ik kies voor de tubeless Panaracer Gravelking SK TLC met een breedte van 1.90 inch. Breed genoeg voor ruig werk, maar door het ontbreken van echte noppen ook nog lekker snel. Ga je in deze setup een technische single track op, dan merk je dat de fiets daar niet echt voor gemaakt is. Dat komt vooral door het stuurgedrag en het ontbreken van verende voorvork, waardoor je niet makkelijk in een flow komt. Toch is hij voor paden met weinig korte bochten, maar wel met veel keien, kuilen en hobbels heel goed onder controle te houden. En dit soort paden kom je in de Alpen eigenlijk veel meer tegen dan echt technische trails.

ALLESKUNNER

Dat dit een allroundfiets is, moge duidelijk zijn. Dat zie je ook duidelijk terug in ander gebruik. Je pakt de Rowtag ook makkelijk voor een ritje naar de bakker of supermarkt. Hang er wat fietstassen aan en je hebt geen auto meer nodig. En ben je met kleine kinderen op pad, dan kan je er zonder problemen een fietskar achter hangen. Waar fabrikanten van carbon frames dit altijd afraden, is het met titanium geen probleem. Het zorgt ervoor dat je superflexibel bent.

Is de Van Nicholas Rowtag dan echt die ene fiets die alles kan? Het komt dicht in de buurt. Met een titanium frame (kost los € 2099, compleet te bestellen voor € 3449) ben je verzekerd van jaren plezier. Het materiaal is ontzettend duurzaam en kan tegen een flinke stoot. En het ziet er toch ook gewoon fantastisch uit? **B**

WIN DE KAMPIOENSTRUI VAN MATHIEU!



DOE MEE
& WIN
check
bicycling.nl

De Nederlandse driekleur zit prachtig om de schouders van Mathieu van der Poel. Deze kampioenstrui is uniek. Exclusief voor de lezers van *Bicycling* heeft Alpecin 30 replica's van dit tricot gemaakt. Jij kunt die winnen in jouw maat. En je krijgt er een door Mathieu gesigneerde fles shampoo bij.

Bicycling

Alpecin