Titanium is dood, leve titanium!

TEST

- **GILBERTSON** ALLURE DISC
- **J.GUILLEM** FORMENTOR
- **VAN NICHOLAS** BOREAS
- **PILOT** VETURI

TITANIUM. GLANZEND. TEGENWOORDIG OVERSIZED, HYDROFORMED, GEOVALISEERD MAAR ALTIJD HERKENBAAR ALS KLASSIEK FIETSFRAME. HET EDELMETAAL HEEFT OP VEEL FIETSERS NOG STEEDS EEN GROTE AANTREKKINGSKRACHT. MAAR IS TITANIUM ONDERTUSSEN NIET HEEL OUDERWETS?

TEKST: MENNO GROOTJANS
FOTO'S: REMCO VEURINK

Titanium heeft zijn plaats in het aanbod van frames en fietsen. In landen als de UK en de VS leeft titanium volop – daar komen ook steeds nieuwe fabrikanten bij. Ook in Nederland leeft titanium meer dan ooit. En stilstaan doen deze vier Nederlandse fabrikanten geenszins. Dit komt ook doordat alle vier gespecialiseerd zijn in titanium. Gilbertson, Van Nicholas, J.Guillem en Pilot maken alléén maar titanium frames. Niet alleen racefietsen, ook mountainbikes en trekking fietsen. Veelal ook nog eens op maat. Daar leent titanium zich ook prima voor. De wereld is een stuk kleiner geworden. Alle vier laten de frames in China maken en dankzij de inmiddels immense industrie, de vervoersmogelijkheden en het oplossen van de taalproblemen kan het ook. Maanden wachten is er niet meer bij; zo belooft Pilot een wachttijd van zes tot acht weken voor een *custom* titanium frame. Daarnaast bieden de nieuwe technieken als een Pinion-naaf, snaaraandrijving, 29-er, *tapered* balhoofdbuis en bijpassende voorvork en de introductie van schijfremmen binnen racefietsen heel veel mogelijkheden voor titanium. Het zijn losse buizen – geen monocoque – en sterke verbindingen en nokken maken gaat probleemloos met titanium. Prettig is ook de aandacht voor een vorm van duurzaamheid – daarin heeft composiet een slechtere reputatie dan een edelmetaal als titanium. Het gevoel een fiets voor het leven te kopen, leeft sterk bij titaniumrijders. Mooi is dat onze vier fabrikanten er in slagen het oude materiaal titanium te koppelen aan nieuwe technieken. Bovendien hoef je voor een nieuwe titanium fiets maar naar Zaltbommel (Gilbertson), Nuenen (Pilot) of een dealer in de buurt te rijden.

DE GETESTE FIETSEN

GILBERTSON ALLURE DISC
Sinds 1992. Maar dan doorontwikkeld. Via Italië, Rusland, China en Zaltbommel. Schitterend glanzend titanium frame, alle kabels binnendoor, 140 millimeter schijven, Di2, 3T en Quasar. Klassiek? Verre van dat. Hij weegt 8,70 kilogram.

J.GUILLEM FORMENTOR
Hij is weer terug. Hydroformed titanium, aero buizen, weggewerkte kabels, hoge wielen. 100 procent racebak. Custom afgemonteerd voor de test met 11-speed compact Ultegra-aandrijving en JG-delen. 8,20 kilogram compleet.

VAN NICHOLAS BOREAS
Titanium zoals titanium is bedoeld. Maar dan beter. Stijf, stabiel en ook nog eens heerlijk comfortabel. Met SRAM 11-speed Force, zwarte Mavic-wielen en veel eigen VN-delen. Slechts 7,60 kilogram.

PILOT VETURI
Als je echt een speciale fiets wilt, dan is deze Veturi jouw fiets. Met 160 millimeter schijfremmen en nokjes voor spatbordjes. Een complete Ultegra 11-speed groep en een aangename geometrie. 9,00 kilogram.

Van Nicholas Boreas

Wat hebben Santa Cruz en Van Nicholas gemeen? Beide zijn zogenaamde niche merken. Ze brengen speciale fietsen voor een kleine, maar zeer toegewijde doelgroep. Santa Cruz maakt deel uit van het Derby-concern, waar het een mooie aanvulling is op Focus en Cervélo, Van Nicholas is onderdeel van Accell – en daar resideren onder andere Koga, Sparta en Batavus. Sinds 2012 is Van Nicholas dus in Friese handen. Een tiental racemodellen maakt Van Nicholas. Deze Boreas is nieuw voor 2016. Van Nicholas omschrijft de Boreas als een nieuwe racer voor de enthousiaste fietsliefhebber. Daarmee zetten de Friezen in op een titanium performance racer. Ti 3AL-2,5 V titanium, veel graveringen, oversized en geovaliseerd en met 3D casted 6AL-4V titanium patten. Klassiek: de kabels langs de onderbuis, modern: pressfit bracketlagers. Bij een racer als deze hóórt een 27,2 millimeter zadelpen en een licht aflopende bovenbuis. En ruimte voor brede banden: ze passen tot een maatje 25 millimeter. Los kost een frame 1799 euro, compleet is die er al voor 2863 euro. Voor deze test is de Boreas lekker luxe afgemonteerd. SRAM Force, Fi'zi:k, Mavic Ksyrium Exalith SL en VNT-delen. Mooi. Met 7,60 kilogram is de Boreas de lichtste van het stel ook.

Deze Boreas is van titanium zoals dat bedoeld is. De torsiestijfheid is hoog – net zo hoog als veel carbon of aluminium frames – en dat is qua stabiliteit en in het verlengde daarvan veiligheid alleen maar goed. Strak omhoog en ook strak naar beneden. Daarnaast is het gedrag op de weg méér titanium dan aluminium. Dat komt door onder andere de 27,2 millimeter titanium pen met gebogen kop, de bouw, de geometrie en toch ook door het materiaal. Opvallend: de tapered balhoofdbuis heeft aan de onderzijde een soort luifel – dáár valt de volledig carbon voorvork precies in. De vork heeft 1⅛ inch lagers in plaats van de tegenwoordig gebruikelijke 1,5 inch onderlager. Iets minder oversized zorgt ook voor extra comfort. Het lage gewicht van de testfiets doet ook een hoop. Opdracht geslaagd: de Boreas is een ideale nieuwe racer voor de enthousiaste fietsliefhebber. Hij rijdt gewoon heerlijk.

Strak omhoog en ook strak naar beneden

+ titanium performance racer
+ fijne rijeigenschappen
- klassiek

DE CIJFERS VAN FIETS

Imago	7,2
Kwaliteit	8,0
Prijs/kwaliteit	7,5
Meetwaarden	7,5
Praktijk	8,0
EINDCIJFER	**7,7**

Ook deze achterpatten mogen er zijn!

SRAM Force past goed bij de Boreas.

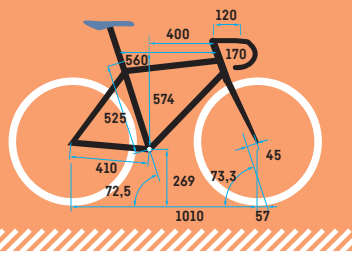
3D casted dropouts - verwijst naar de patten.

Conclusie

Vier fietsen, elk met hun eigen karakter. Twee fietsen met schijfremmen – waarvan één endurance model –, een hardcore racer en een performance racer. Er zijn ook overeenkomsten: oversized en geovaliseerd titanium, tapered balhoofdbuizen, lichte volledig carbon voorvorken. Prima!
Titanium frames zijn tegenwoordig gewoon stijf. En nog even vermelden: het grote voordeel van titanium is dat het tijdloos is en vrij eenvoudig netjes te houden is. Wassen, poetsen en bij een krasje even licht bijschuren. Licht is het materiaal niet, een composiet frame is beduidend lichter. Maar Van Nicholas laat met de Boreas zien dat een gewicht van minder dan 8 kilogram goed mogelijk is. De Boreas is dan ook een heel mooi, klassiek frame. Onderdelen als schijfremmen en de daarbij behorende aanpassingen aan een frame zorgen voor een gewichtstoename van al snel 1 kilogram. Dat is geen punt: de Veturi en de Allure Disc zijn ook niet gebouwd om de lichtste van de klas te zijn. Wel om de nieuwe technieken zo mooi mogelijk te integreren in het frame. En dat is zeker gelukt, onze complimenten daarvoor.
De nieuwe J.Guillem is een echte racer voor Mallorca; wij zien ons nog wel eens omhoog trappen naar de Formentor. Alle fietsen zijn te verkrijgen op maat en naar wens. Custom bouw en afmontage is zonder meer mogelijk.
Als je naar De cijfers van Fiets kijkt, zie je dat alle vier de testfietsen een 7,7 scoren. Alle vier hebben voor- en nadelen en elk van de vier blinkt meer of minder uit. Ze zijn gewoon totaal verschillend. Het is aan jou om te beoordelen welk model het beste bij je past.

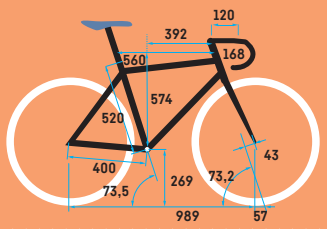
GILBERTSON ALLURE DISC

PRIJS	€ 4699,- compleet
FRAME/VOORVORK	titanium/carbon
GEWICHT	1750/420 gram, 8,70 kilogram compleet
GROEP	Shimano Ultegra Di2, 50/34, 11-28, 140 mm disc
WIELEN	Quasar QS4 Disc
BANDEN	Vittoria Rubino Pro 25 mm
ZADEL EN -PEN	San Marco Concor/3T
STUUR EN -PEN	3T/3T
MATEN	S t/m XL
TORSIESTIJFHEID	112
BRACKETSTIJFHEID	49
WEBADRES	www.gilbertson.nl



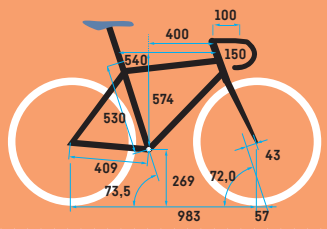
J.GUILLEM FORMENTOR

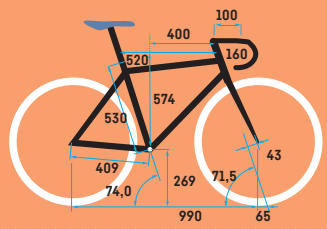
PRIJS	€ 5873,- compleet
FRAME/VOORVORK	titanium/carbon
GEWICHT	1560/350 gram, 8,20 kilogram compleet
GROEP	Shimano Ultegra, 50/34, 11-28
WIELEN	Edco Umbral
BANDEN	Vredestein Fortezza Senso 25 mm
ZADEL EN -PEN	JG/JG
STUUR EN -PEN	JG/JG
MATEN	49 t/m 60 cm
TORSIESTIJFHEID	108
BRACKETSTIJFHEID	50
WEBADRES	www.jguillem.com



VAN NICHOLAS BOREAS

PRIJS	€ 4673,- compleet
FRAME/VOORVORK	titanium/carbon
GEWICHT	1550/350 gram, 7,60 kilogram compleet
GROEP	SRAM Force, 50/34, 11-28
WIELEN	Mavic Ksyrium Pro Exalith
BANDEN	Yksion Pro 25 mm
ZADEL EN -PEN	Fi'zi:k/VNT
STUUR EN -PEN	Fi'zi:k/Fi'zi:k
MATEN	48 t/m 62 cm
TORSIESTIJFHEID	121
BRACKETSTIJFHEID	48
WEBADRES	www.vannicholas.com



PILOT VETURI

PRIJS	€ 4499,- compleet
FRAME/VOORVORK	titanium/carbon
GEWICHT	1900/500 gram, 9,00 kilogram compleet
GROEP	Shimano Ultegra, 50/34, 11-25, 160 mm disc
WIELEN	DT Swiss R34 Disc
BANDEN	Schwalbe One 25 mm
ZADEL EN -PEN	Selle Italia SLS/Fourier
STUUR EN -PEN	Fourier/Fourier
MATEN	48 t/m 62 cm
TORSIESTIJFHEID	104
BRACKETSTIJFHEID	48
WEBADRES	www.pilotcycles.com